

# **Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK**

---

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami  
smlouva tohoto znění:

## **I. Smluvní strany**

- 1. KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753  
zastoupená Ing. Jiřím Horským, ředitelem společnosti  
IČO: 26298465  
DIČ: CZ26298465  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno-město  
Číslo účtu: 27-7494550257/0100  
(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: Ing. Jiří Horský  
tel: 543 426 651, email: jhorsky@kordis-jmk.cz  
Ing. Pavel Dostál  
tel: 543 426 658, email: pdostal@kordis-jmk.cz

- 2. Dopravce**, se sídlem .....  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ..... soudem v ..... oddíl .., vložka .....  
jednající/zastoupená:  
IČO:  
DIČ:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
(dále jen „Dopravce“)

Kontaktní osoba:  
tel: ....., email: .....

## **II.**

### **Základní ustanovení a definice**

1. Dopravce má zájem nabídkového řízení uzavřít Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě (provozní soubor EMU JMK) evidovaná u Objednatele pod č..... (dále jen „Smlouva o veřejných službách“) s Jihomoravským krajem.
2. Účelem Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouvy“) je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem KORDIS.
3. Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají pojmy použité v této Smlouvě význam definovaný ve Smlouvě o veřejných službách.

## **III.**

### **Předmět Smlouvy**

Předmětem Smlouvy je:

zapojení veřejné drážní dopravy provozované Dopravcem na základě Smlouvy o veřejných službách do IDS JMK dle podmínek této Smlouvy,

## **IV.**

### **Závazky Dopravce**

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. zajišťovat služby v IDS JMK:
  - dle podmínek Smlouvy o veřejných službách,
  - v souladu s platnými Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK,
  - v souladu s platnými Technickými a provozními standardy pro železnici.
2. předávat KORDIS informace o výši a struktuře zúčtovaných tržeb v Tarifu IDS JMK (bez DPH i včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc v souladu s Přílohou č. 1 této smlouvy. Informace o výši zúčtovaných tržeb Jiných tarifů musí být KORDIS doručeny nejpozději do 14. pracovního dne následujícího měsíce.
3. v návaznosti na výpočet podílů Dopravce na výnosech (v závislosti na odvedených výkonech) v IDS JMK, zpracovaných KORDIS, postupovat v souladu se Standardy finančních toků v IDS JMK (příloha č. 1 – Část I. této Smlouvy). Na základě výpočtu podílů Dopravce na výnosech uvedených v zúčtovacím pokynu, zaslaném společností KORDIS elektronickou poštou a následně i v listinné podobě, je dopravce, kterému za příslušné období vznikne finanční závazek, povinen zaslat danou částku na účet KORDIS vedený u KB Brno-město, č.ú.: 27-7497780277/0100, zřízený za tímto účelem. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
4. poskytovat průběžně KORDISu do 5 kalendářních dnů v elektronické podobě data o včasnosti všech Vlaků zahrnutých do IDS JMK. Data musí obsahovat číslo Vlaku, skutečné časy příjezdu a odjezdu ve všech železničních stanicích (a železničních zastávkách, pro něž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků) na jeho trase, přírůstek zpoždění na příjezdu a odjezdu v jednotlivých stanicích (zastávkách), vč. příčiny zpoždění (platným kódem dle sledování Provozovatele dráhy) a ev. poznámky či vysvětlení mimořádností a celkovou výši zpoždění na příjezdu a odjezdu v jednotlivých stanicích (zastávkách) oproti platnému jízdnímu řádu (resp. výlukovému jízdnímu řádu, pokud byl pro daný den a Vlak zpracován). Původcem dat o včasnosti Vlaků musí být Provozovatel dráhy, přičemž Dopravce není oprávněn tato data měnit. Dále Dopravce poskytuje údaje o Vlacích nejetej bez náhrady (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), Vlaky nejetej adekvátně nahrazené (v

celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu a způsobu nahrazení) a mimořádně zavedených Vlacích. Dopravce pro každý Vlak poskytuje informaci o složení vlaku, a to i v části trasy, pokud došlo ke změně složení Vlaku během jeho trasy

5. zasílat na KORDIS vždy nejpozději do 25. kalendářního dne následujícího měsíce měsíční přehled ujetých vlakových kilometrů a jednotkových kilometrů v členění po linkách, územních celcích (Jihomoravský kraj, sousední kraje, sousední státy) a v rámci linek po kalendářních dnech. V měsíčním přehledu Dopravce dále uvede ve stejném členění vlakové a jednotkové kilometry Vlaků nejjetých bez náhrady, Vlaků nejjetých adekvátně nahrazených a mimořádných Vlaků a případně doplní věcný komentář týkající se okolností mimořádných případů. Obdobně Dopravce uvede i přehled uskutečněných výkonů Náhradní dopravy po dobu plánované výluky, případně stávky. V případě zjištění rozdílů proti evidenci KORDIS spolupracuje Dopravce na jejich odstranění.
6. prodávat jízdní doklady IDS JMK jménem a na účet KORDIS. Podmínky prodeje jsou upraveny samostatnou smlouvou.
7. zajišťovat prodej jízdních dokladů v jiných tarifech, zejména tarif SJT a Tarif Veřejné dopravy Vysočiny (dále jen „VDV“). Podmínky prodeje jsou upraveny samostatnou smlouvou.
8. uznávat vzájemně jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v IDS JMK.
9. poskytnout KORDIS součinnost zejména v oblasti informování cestujících, při přípravě grafických materiálů a v dalších oblastech týkajících se informování cestujících.
10. zajistit zveřejňování jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany sjednávají, že vydání a zveřejnění Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK zajišťuje výlučně KORDIS na základě příslušných ustanovení této Smlouvy.
11. hradit KORDIS cenu za služby dle čl. VI. této Smlouvy.
12. předávat nebo zpřístupnit aktuální verzi služebních pomůcek Dopravce (v rámci období aktuálně platného jízdního řádu) KORDIS.  
Tyto služební pomůcky budou využívány pro účely plánování dopravy vč. přípravy výlukových opatření a pro účely operativního (dispečerského) řízení provozu IDS JMK.

## **V.**

### **Závazky KORDIS**

KORDIS se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. sestavovat pro Dopravce vyúčtování kompenzace dle smlouvy o veřejných službách s JMK;
2. provádět pro Dopravce výpočet podílů na výnosech z Tarifu IDS JMK v souladu s Přílohou č. 1 této smlouvy;
3. zajišťovat a aktualizovat vzory všech jízdních dokladů platných pro všechny dopravce v IDS JMK, provádět pro Dopravce výklad Tarifu IDS JMK;
4. připravovat výluková opatření;

5. zajišťovat výrobu informačních a propagačních materiálů IDS JMK pro Dopravce;
6. zajišťovat přepravní kontrolu ve vlacích zajišťovaných Dopravcem v rámci IDS JMK; podrobnosti stanoví smlouva o zajištění přepravní kontroly uzavřená mezi KORDIS a Dopravcem;
7. zajišťovat činnost informačních a kontaktních center IDS JMK;
8. zajišťovat provoz informačních služeb IDS JMK;
9. provozovat informační telefonní linku IDS JMK;
10. zajišťovat provozování elektronického odbavování cestujících IDS JMK;
11. zajišťovat školení pracovníků Dopravce o IDS JMK.

## **VI.**

### **Cena služby**

1. Cena služby představuje kalkulovanou paušální kompenzaci nákladů vznikajících KORDIS při zajišťování činností dle této Smlouvy od Zahájení provozu a bude stanovena v roční výši (dále jen „Cena“).
2. Cena služby pro každý rok bude Dopravci oznámena do 15. října kalendářního roku, který předchází roku, ve kterém bude probíhat úhrada Ceny.
3. Součástí Ceny je úhrada veškeré práce a dodávky, poplatky, účast na pracovních jednáních a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.
4. KORDIS odpovídá za to, že použitá sazba daně z přidané hodnoty u poskytnuté služby je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

## **VII.**

### **Platební podmínky**

1. K poslednímu dni kalendářního měsíce bude fakturována 1/12 Ceny stanovené dle čl. VI. Smlouvy. Splatnost faktur se sjednává v délce 30 dnů od jejich doručení Dopravci a uskutečnitelné zdanitelné plnění bude k poslednímu dni měsíce, za který bude faktura vystavena.
2. KORDIS vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII. odst. 1 této smlouvy.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je KORDIS povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno podle záhlaví smlouvy
  - b) lhůtu splatnosti faktury,
  - c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně uvedena fakturovaná částka nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit KORDIS k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splatnost fakturované částky stanovená podle článku VII. odst. 1 této smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě /doplnění/.

## **VIII.**

### **Obchodní tajemství**

1. Obchodní tajemství Dopravce tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a Dopravce zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.

2. Dopravce má výlučné právo tímto obchodním tajemstvím nakládat, zejména udělit svolení k jeho užití a stanovit podmínky takového užití. KORDIS je oprávněn užit skutečnosti označené jako obchodní tajemství pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem.
3. KORDIS je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci KORDIS určení k tomu ředitelem nebo statutárními orgány KORDIS.
4. O skutečnostech, které jsou Dopravcem označeny jako obchodní tajemství a s nimiž se určení zaměstnanci KORDIS seznámili při plnění této smlouvy, jsou tito zaměstnanci povinni zachovat mlčenlivost.
5. Na žádost Dopravce je KORDIS povinen materiály obsahující skutečnosti tvořící obchodní tajemství po ukončení této smlouvy bez zbytečného odkladu podle dispozic Dopravce vrátit nebo zničit.
6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti KORDIS o skutečnostech označených jako obchodní tajemství Dopravce se nevztahuje na Jihomoravský kraj, případně další objednatele dopravy. KORDIS je povinen zajistit, aby Jihomoravský kraj chránil obchodní tajemství v rozsahu dle odst. 3 tohoto článku.

## **IX.**

### **Smluvní pokuty**

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen:
  - 1.1. při nedodržení lhůty k předání informací o výši zúčtovaných tržeb dle článku IV. odst. 2. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení a KORDIS je oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Odměny Dopravci,
  - 1.2. při nezaslání dané částky na účet KORDIS dle článku IV. odst. 3. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč a dále 0,5 % z této částky za každý započatý den prodlení a KORDIS je oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Odměny Dopravci. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti písemného zúčtovacího pokynu KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS.
  - 1.3. při nedodržení lhůty dle článku IV. odst. 4. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
  - 1.4. při nedodržení lhůty dle článku IV. odst. 5. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
  - 1.5. při neuhrazení faktury na účet KORDIS dle článku VII. odst. 1. této smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu ve výši 0,5 % z této částky za každý započatý den prodlení a KORDIS je oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Odměny Dopravci. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti faktury KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS.
2. Smluvní pokuta nenahrazuje právo KORDIS na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností Dopravcem.
3. Smluvní strany se dohodly, že KORDIS je povinen při nezaslání dané částky Dopravci dle článku II. odst. 7. Přílohy č. 1 této smlouvy, Část I. - Standardy finančních toků v IDS JMK, zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,5 % z této částky za každý den prodlení. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po uplynutí lhůty stanovené v uvedeném ustanovení a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet Dopravce.
4. Dopravce má právo při porušení povinností dle čl. VIII. této Smlouvy vyúčtovat KORDIS smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit.

5. Smluvní pokuta nenahrazuje právo Dopravce na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností KORDIS.
6. Smluvní strany se zavazují zaplatit vyúčtované smluvní pokuty do 14 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury druhé smluvní straně.

## **X.**

### **Kontrola plnění smlouvy a přepravní kontrola**

1. Kontrola dopravních výkonů, kontrola výše vybraných a zúčtovaných tržeb a kontrola plnění ustanovení této Smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky KORDIS. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi.
2. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům KORDIS provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve smluvně stanoveném rozsahu.
3. Dopravce je povinen poskytnout KORDIS nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých na základě této smlouvy.
4. Zjistí-li pověřený pracovník KORDIS neplnění Smlouvy Dopravcem, bude jím následně sepsán protokol a zaslán Dopravci.
5. Pracovník KORDIS provádějící kontrolní činnost není povinen zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
6. Pracovník KORDIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce. Může tak činit pouze za předpokladu, že výkon kontroly nezpůsobí zpoždění Vlaku a nebrání plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice
7. V případě porušení Smlouvy, které nelze napravit ihned, vyznačí KORDIS do protokolu termín k nápravě.
8. Přepravní kontrolu zajišťuje pro Dopravce KORDIS, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

## **XI.**

### **Trvání a skončení smluvního vztahu**

1. Závazek z této Smlouvy se sjednává na dobu od data Zahájení provozu do ukončení Smlouvy o veřejných službách.
2. Dnem ukončení Smlouvy o veřejných službách dojde k zániku závazku z této Smlouvy s výjimkou těch práv a povinností, které jsou nezbytné k řádnému vypořádání závazků ze Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy a jež mají dle své povahy trvat i po ukončení této Smlouvy.

## **XII.**

### **Kontaktní osoby, doručování**

1. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno smluvní straně bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé smluvní straně:

.....:

Adresa:

K rukám:

e-mail:

ID datové schránky:

KORDIS JMK, a.s.:

Adresa: Nové sady 946/30, 602 00 Brno

K rukám: Ing. Jiřího Horského, ředitele společnosti

e-mail: info@kordis-jmk.cz

ID datové schránky: gwpghss

2. Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
  - a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
  - b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
  - c) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
  - d) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
  - e) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné smluvní strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
3. Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou smluvní stranou doručeným druhé smluvní straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené smluvní straně.

### **XIII.**

#### **Další podmínky**

1. Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, je KORDIS oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Kompenzace Dopravci v případě, že Dopravce je v prodlení s plněním kterékoli povinnosti dle této Smlouvy o více než 30 dnů a ani po výzvě KORDIS k nápravě Dopravce povinnost v dané lhůtě nesplnil.
2. Smluvní strany se dohodly, že Jihomoravský kraj je oprávněn pozastavit platbu Kompenzace Dopravci až do splnění povinností Dopravce.
3. Dopravce souhlasí s tím, že KORDIS je oprávněn požadovat splnění dluhu Dopravce po Jihomoravském kraji a Jihomoravský kraj je oprávněn splnit dluh za Dopravce a započíst si tuto částku na úhradu Kompenzace.

#### **XIV.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
2. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
3. Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. V návaznosti na vývoj právního a ekonomického prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit přílohy této Smlouvy. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této Smlouvy a na datum jejich účinnosti. Aktualizované znění příloh bude do dostupné na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
5. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemně, s výjimkami uvedenými v odst. 4. tohoto článku Smlouvy.
6. Při ukončení této Smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
7. Ukončení této Smlouvy oznámí KORDIS Jihomoravskému kraji.
8. Dopravce bere na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
9. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
10. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
11. Tato Smlouva jakož i veškeré dodatky mohou být uzavřeny v elektronické nebo listinné podobě. V případě uzavření v elektronické podobě opatří oprávnění zástupci obou smluvních stran Smlouvu nebo dodatek svými kvalifikovanými elektronickými podpisy. V případě uzavření v listinné podobě se Smlouva nebo dodatek vyhotovuje v pěti vyhotoveních s platností originálu opatřených podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních a jedno vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj.
12. Prorogační doložka: Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
13. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem nabytí účinnosti Smlouvy o veřejných službách.
14. Vztahy, které touto Smlouvou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými právními předpisy.

Přílohy: č. 1 - Metodika ekonomiky

Část I. - Standardy finančních toků v IDS JMK

Část II. - Ekonomika IDS JMK



V Brně dne .....

.....

KORDIS JMK, a.s.

.....

Dopravce

## **Metodika ekonomiky**



# **Standardy finančních toků v IDS JMK**

**Březen 2023**



## **I. POVINNOSTI PLÁTCŮ DANĚ**

1. Dopravce (plátce DPH) je povinen na základě příslušných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění odvádět DPH z tržeb z prodeje jízdních dokladů IDS JMK prodaných pod svým obchodním jménem uskutečněných v daném kalendářním měsíci příslušnému finančnímu úřadu, neboť není znám faktický podíl realizované dopravy všech zapojených dopravců v IDS JMK. Za kalendářní měsíc, ve kterém bude po provedení clearingů zjištěn skutečný rozsah realizované dopravy, Dopravce odvede na základě zúčtovacího pokynu daň z přidané hodnoty na základě příslušných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění z částky dle zúčtovacího pokynu.
2. KORDIS jako příjemci úplaty vybírané jeho jménem a na jeho účet za prodej přepravního dokladu IDS JMK vzniká v souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
3. Dopravce (plátce DPH) je povinen na základě příslušných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění odvádět DPH z tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK vydaných dopravci jménem a na účet KORDIS v daném kalendářním měsíci příslušnému finančnímu úřadu až na základě Dopravcem vystavené faktury ve výši odpovídající podílu na tržbách z jízdného z přepravních dokladů vydaných jménem a na účet KORDIS, který náleží Dopravci. Podklady pro fakturaci Dopravce obdrží od KORDIS po provedení clearingů prostřednictvím měsíčního vypořádání tržeb.
4. Po provedení clearingů zajišťuje odvod DPH z finanční úhrady kompenzace ztráty způsobené poskytováním státem nařízenými slevami jízdného pro vymezené skupiny cestujících vyplacené dopravcům Ministerstvem dopravy každý z dopravců samostatně. V kalendářním měsíci, kdy bude výše kompenzace ze strany Ministerstva dopravy potvrzena, nejpozději však přijetím příslušné částky kompenzace, Dopravce provede případnou opravu základu daně dle § 42 zákona o dani z přidané hodnoty jako samostatné zdanitelné plnění. O této skutečnosti vystaví Dopravce účetní opravný doklad, provede opravu v evidenci pro daňové účely a současně tuto skutečnost uvede v daňovém přiznání a kontrolním hlášení.

## **II. TOKY FINANČÍ V IDS JMK**

1. Tok tržeb bude oddělený od toku jiných finančních prostředků a bude probíhat na základě Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK a na základě Smlouvy o spolupráci.

### **Část A) Tržby z prodeje jízdních dokladů IDS JMK prodaných pod obchodním jménem Dopravce**

2. Jednotliví dopravci jsou povinni údaje o tržbách v IDS JMK (bez DPH i včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc sdělit KORDIS do 7. pracovního dne následujícího měsíce takto:
  - a) Všichni dopravci zajišťující prodej jízdenek v elektronických odbavovacích zařízeních každý kalendářní měsíc dodají KORDIS v písemné podobě (poštou, datovou schránkou) přehledy o tržbách z jednorázových jízdenek s uvedením souhrnné výše tržeb za jednorázové jízdenky bez DPH i včetně DPH. Dopravci měsíčně dodají

KORDIS kopie kumulovaných údajů ze všech registrovaných elektronických odbavovacích zařízení dle Technických a provozních standardů.

Všichni dopravci zajišťující prodej jízdenek v elektronických odbavovacích zařízeních poskytnou datové soubory o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení v elektronické podobě. Tyto soubory budou obsahovat podrobné údaje o všech vydaných jízdenkách, a to zejména: řidič, strojek, odpočet, číslo jízdenky, nulován, linka, spoj, tarif, evid. č. zastávky z, evid. č. zastávky do, cena, měna, datum a čas vydání. Datové soubory budou vytvořeny zvlášť pro každou linku a budou vyexportovány do souboru \*.csv. Formát datového souboru může být ze strany KORDIS po dohodě s dopravci změněn.

- b) Dopravci, kteří zajišťují prodej jednorázových a předplatních jízdenek pod obchodním jménem Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) poskytnou KORDIS přehled prodaných jednorázových i předplatních jízdenek – kopii formuláře poskytovaného měsíčně dle smlouvy s DPMB s rozčleněním dle druhů a zón, na něž byly předplatní jízdenky vydány.
  - c) Železniční dopravci a DPMB za každý kalendářní měsíc dodají KORDIS v elektronické podobě datové soubory o prodeji jednorázových a předplatních jízdenek v předem dohodnutém členění a formátu. V písemné podobě železniční dopravci a DPMB dodají KORDIS sumáře za prodej jednorázových i předplatních jízdenek včetně DPH a bez DPH.
3. KORDIS do 5 pracovních dnů od obdržení údajů o tržbách od všech dopravců v systému IDS JMK provede výpočet podílů tržeb jednotlivých dopravců za uplynulý měsíc v souladu s dokumentem Ekonomika IDS JMK. Do tohoto výpočtu budou zahrnuty částky tržeb z prodaných jízdních dokladů v Tarifu IDS JMK včetně DPH.
  4. Výpočet bude zpracován pro každou ekonomickou jednotku samostatně v souladu s dokumentem Ekonomika IDS JMK. Výsledek výpočtu podílů tržeb náležící jednotlivým dopravcům zasílá KORDIS emailovou poštou a rovněž v přehledu i doporučeným dopisem neprodleně po jeho provedení. Na základě písemných zúčtovacích pokynů KORDIS bude provedeno finanční vyrovnání dopravců v IDS JMK. V písemném zúčtovacím pokynu pro dopravce, který má platební povinnost vůči KORDIS, stanoví KORDIS lhůtu jeho splatnosti, která činí 8 kalendářních dnů ode dne jeho odeslání dopravci.
  5. Na základě výpočtu podílů tržeb a písemných zúčtovacích pokynů KORDIS je dopravce, kterému za příslušné období vznikne závazek vůči ostatním dopravcům, povinen zaslat danou částku na účet KORDIS zřízený za tímto účelem ve lhůtě splatnosti stanovené v písemném zúčtovacím pokynu od KORDIS. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
  6. KORDIS po obdržení dlužných částek od jednotlivých dopravců zašle do 6 kalendářních dnů od jejich obdržení tyto částky těm dopravcům, kterým vznikla dle přepočtu tržeb pohledávka za ostatními dopravci. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet dopravce ve výše uvedené lhůtě.

**Část B) Tržby z prodeje přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS**

7. Dopravce zajišťující prodej jízdenek prostřednictvím palubních počítačů každý kalendářní měsíc dodá KORDIS do 4. pracovního dne následujícího měsíce v písemné podobě (poštou, datovou schránkou) informaci o výši vybraných tržeb v hotovosti z jednorázových jízdenek včetně DPH vydaných prostřednictvím palubních počítačů. Dopravce měsíčně dodá KORDIS kopie kumulovaných údajů ze všech registrovaných elektronických odbavovacích zařízení dle Technických a provozních standardů.
8. KORDIS do 5 pracovních dnů od obdržení údajů o tržbách od všech dopravců v systému IDS JMK provede výpočet odměn za prodej a prodejní sazby náležící jednotlivým dopravcům za uplynulý měsíc v souladu dokumentem Ekonomika IDS JMK.
9. KORDIS do 5 pracovních dnů od obdržení údajů o tržbách od všech dopravců v systému IDS JMK provede výpočet podílů na tržbách z jízdného náležící jednotlivým dopravcům za uplynulý měsíc v souladu s dokumentem Ekonomika IDS JMK. Do tohoto výpočtu budou zahrnuty částky tržeb z prodaných přepravních dokladů v Tarifu IDS JMK včetně DPH po odečtení prodejní sazby.
10. Výpočet bude zpracován pro každou ekonomickou jednotku samostatně v souladu s dokumentem Ekonomika IDS JMK. Výsledek výpočtu podílů na tržbách náležících jednotlivým dopravcům zašle KORDIS emailovou poštou a rovněž v přehledu i doporučeným dopisem neprodleně po jeho provedení. Na základě písemného vypořádání tržeb bude provedeno finanční vyrovnaní dopravců a KORDIS v IDS JMK. V písemném vypořádání budou do výsledného salda započítány vzájemné závazky a pohledávky mezi Dopravcem a KORDIS, tedy výše vybraných tržeb v hotovosti z jednorázových jízdenek včetně DPH vydaných Dopravcem prostřednictvím palubních počítačů, odměna za prodej, prodejní sazba a podíl na tržbách náležící Dopravci, případně výše vyplacených záloh.
11. KORDIS zašle Dopravci písemné vypořádání tržeb za příslušné období do 14. kalendářního dne následujícího měsíce.
12. Na základě zaslaného písemného vypořádání tržeb vystaví Dopravce fakturu KORDIS ve výši odpovídající odměně za prodej a podílu na tržbách z jízdného z přepravních dokladů vydaných jménem a na účet KORDIS, který náleží Dopravci. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů a její splatnost bude činit minimálně 15 dnů od jejího vystavení.
13. Na základě výpočtu podílů na tržbách a písemných vypořádání tržeb je dopravce, kterému za příslušné období vznikne platební povinnost vůči KORDIS, povinen zaslat danou částku na účet KORDIS zřízený za tímto účelem ve lhůtě splatnosti stanovené v písemném vypořádání tržeb od KORDIS, která činí 8 kalendářních dnů ode dne jeho odeslání dopravci. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
14. KORDIS po obdržení dlužných částek od jednotlivých dopravců zašle do 6 kalendářních dnů od jejich obdržení příslušné částky těm dopravcům, u kterých vznikla KORDIS dle vypořádání tržeb platební povinnost vůči dopravci. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet dopravce nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.

### **III. VYČÍSLENÍ KOMPENZACE ZTRÁTY ZPŮSOBENÉ STÁTEM NAŘÍZENÝM ZLEVNĚNÝM JÍZDNÝM A VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE OBJEDNATELŮM DOPRAVY**

1. V případě potřeby vyčíslení kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným, provede KORDIS za příslušný kalendářní měsíc výpočet podílu kompenzace této ztráty v souladu s dokumentem Ekonomika IDS JMK. Výsledek tohoto výpočtu zašle KORDIS jednotlivým dopravcům do 10 pracovních dnů od obdržení údajů o tržbách od všech dopravců v systému IDS JMK. Kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným se pro účely přípravy podkladů pro smlouvy dopravce s Jihomoravským krajem a dalšími objednateli k zajištění dopravní obslužnosti považují za tržby. Úhrada této kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným dopravcům je řešena samostatnými smlouvami mezi dopravci a Ministerstvem dopravy ČR.
2. Autobusoví dopravci, kteří v rámci IDS JMK (v případě potřeby vyhotovení vyúčtování objednatelům dopravy i mimo IDS JMK) provozují spoje, na nichž platí jiný tarif než Tarif IDS JMK, jsou povinni údaje o výši případné kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným za příslušný kalendářní měsíc sdělit KORDIS do 14. pracovního dne následujícího měsíce.
3. KORDIS do 10 pracovních dnů od obdržení údajů o tržbách od všech dopravců v systému IDS JMK zašle jednotlivým dopravcům emailovou poštou podklady za příslušný kalendářní měsíc nutné pro vyúčtování kompenzace za objednaný rozsah dopravy jednotlivých objednatelů dopravy. Úhrada této kompenzace dopravcům je řešena samostatnými smlouvami mezi dopravci a objednateli dopravy.

#### **IV. PROVIZE A VÝROBNÍ NÁKLADY JÍZDNÍCH DOKLADŮ VYDANÝCH POD OBCHODNÍM JMÉNEM DOPRAVCE**

1. DPMB, který zajišťuje výrobu a prodej papírových jízdenek vydaných pod svým obchodním jménem pro zóny a ve spojích IDS JMK, na nichž neprovozuje dopravu, náleží náhrada výdajů s tím spojených. Výše náhrady bude stanovena dle Tabulky č. 1, která je nedílnou součástí této přílohy. Výsledné částky provizí, nákladů na výrobu a zajištění distribuce a prodeje předplatních jízdenek IDS JMK dle Tabulky č. 1 budou DPMB uhrazeny včetně DPH.

#### **Tabulka č. 1 – výpočet náhrady výdajů spojených s výrobou a prodejem jízdenek**

|                  |  |  |
|------------------|--|--|
| D<br>P<br>M<br>B | Jednorázové neadresné jízdenky – výpočet výše úhrady provize           | <p>Tržby z jednorázových neadresných jízdních dokladů budou rozděleny podle průzkumu pro dělení tržeb do jednotlivých ekonomických jednotek. Z těchto tržeb v každé ekonomické jednotce bude stanovena provize poskytnutá podle vzorce:</p> $x = \frac{Tej * (1 - \frac{Vdp}{V})}{(k1 * c1 + k2 * c2 + ... + kn * cn)}$ <p>x ... celkový počet jednorázových neadres. jízdenek DPMB<br/> k1 až kn ... podíly zastoupení jednotlivých jednorázových neadresných jízdenek DPMB<br/> c1 až cn ... ceny k příslušným jednorázovým jízdenkám<br/> Tej ... tržby v ekonomické jednotce z jednorázových neadresných jízdenek DPMB<br/> Vdp ... výkony DPMB v dané ekonomické jednotce<br/> V ... celkové výkony v dané ekonomické jednotce<br/> p ... procentuální výše provize</p> <p>Úhrada provize bude určena podle průměrné procentuální výše provize vynásobené podílem využívání dané jízdenky a</p> |
|                  | Jednorázové neadresné jízdenky – výpočet výše úhrady nákladů na výrobu | <p>Náhrada nákladů na výrobu jednorázových neadresných jízdenek se vypočítá jako x*y, kde y je výrobní cena dvou a více zónové jízdenky. Navíc bude měsíčně hrazena poměrná část (většinou 1/12) z celkových ročních nákladů na výrobu univerzálních jízdenek ponížených o částku rovnající se součinu jejich počtu a částky 3*y</p>   |

2. Za účelem provedení výpočtu obdrží KORDIS údaje o úhradě provizi a výrobních nákladech jízdních dokladů za příslušné období od dopravců do 7. pracovního dne následujícího měsíce a od distributora do 8. pracovního dne následujícího měsíce.
3. KORDIS provede za příslušný kalendářní měsíc výpočet podílu jednotlivých dopravců na částečné úhradě provize za prodej jízdních dokladů a na úhradě výrobních nákladů jízdních dokladů za příslušné období.
4. Výsledek výpočtu podílu na částečné úhradě provize za prodej jízdních dokladů a na úhradě výrobních nákladů jízdních dokladů zasílá KORDIS jednotlivým dopravcům jako součást zúčtovacího pokynu za příslušný kalendářní měsíc.

## V. PRODEJNÍ SAZBA A ODMĚNA ZA PRODEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ IDS JMK VYDANÝCH JMÉNEM A NA ÚČET KORDIS

1. KORDIS, který zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS v rámci systému elektronického odbavování cestujících prostřednictvím palubních počítačů, náleží za tyto služby prodejní sazba ve výši 0,7 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím palubních počítačů v hotovosti a prodejní sazba ve výši 0,48 Kč za každou bezhotovostní transakci a 1,4 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím palubních počítačů bezhotovostně.

KORDIS, který zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS v rámci systému elektronického odbavování cestujících prostřednictvím



validátorů (mimo systém „Pípní a jed!“), náleží za tyto služby prodejní sazba ve výši 0,48 Kč za každou bezhotovostní transakci a 2,2 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím validátorů.

KORDIS, který zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS v rámci systému elektronického odbavování cestujících prostřednictvím mobilní aplikace, náleží za tyto služby prodejní sazba ve výši 0,30 Kč za každou transakci a 1,0 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím mobilní aplikace.

KORDIS, který zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS v rámci systému elektronického odbavování cestujících prostřednictvím e-shopu KORDIS, náleží za tyto služby prodejní sazba ve výši 0,5 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím e-shopu KORDIS, minimálně však ve výši 1,- Kč za každou transakci.

Všechny výše uvedené prodejní sazby budou odečteny od prodejní ceny přepravního dokladu a výsledná částka bude následně rozdělena mezi jednotlivé dopravce jako podíl na tržbách z jízdného náležící jednotlivým dopravcům po odečtení prodejní sazby.

2. Dopravci, který zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS v rámci systému elektronického odbavování cestujících prostřednictvím palubních počítačů ve svých vozidlech, náleží dopravci za tyto služby odměna za prodej ve výši 0,05 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím palubních počítačů.

DPMB, který zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK vydaných jménem a na účet KORDIS v rámci systému elektronického odbavování cestujících prostřednictvím validátorů ve svých vozidlech (mimo systém „Pípní a jed!“), náleží dopravci za tyto služby odměna za prodej ve výši 0,8 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím validátorů.

# **Ekonomika IDS JMK**

**Prosinec 2022**



## I. EKONOMICKÉ JEDNOTKY

Pro účely dělení tržeb z jízdného IDS JMK je rozděleno území IDS JMK do tarifních zón a ekonomických jednotek. Toto rozdělení má význam zejména z hlediska dělení tržeb a toku kompenzací.

Z důvodu rozdílného způsobu dotování dopravy je nutné oddělit tržby z **měst s vlastní MHD** (kompenzace z městských rozpočtů) od tržeb z **regionální dopravy** (kompenzace od státu, krajů a obcí). Města s vlastní MHD v IDS JMK: Adamov, Blansko, Brno, Břeclav, Bystřice nad Pernštejnem, Hodonín, Kyjov, Vyškov a Znojmo.

Oblast příměstské dopravy IDS JMK je rozdělena do ekonomických jednotek tvořených skupinami tarifních zón.

Na základě výše popsaných principů dělení tržeb a toku kompenzací je stanoven následující systém rozdělení území IDS JMK.

| <b>Ekonomická jednotka</b> | <b>Tarifní zóny</b>     | <b>Ekonomická jednotka</b> | <b>Tarifní zóny</b>          |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Adamov                     | 225                     | Moravská Nová Ves          | 585, 912                     |
| Blansko                    | 235                     | Moravské Budějovice        | 845, 855                     |
| Benešov                    | 260                     | Moravský Krumlov           | 437, 448                     |
| Boskovice                  | 245, 255, 262, 265      | Myjava                     | 965, 975                     |
| Brněnec                    | 285, 295                | Nedvědice                  | 247, 257, 340, 350, 355, 367 |
| Brno                       | 100, 101                | Nesovice                   | 655, 657, 665, 666, 667      |
| Břeclav                    | 575                     | Nezamyslice                | 765                          |
| Bučovice                   | 645, 647                | Olešnice                   | 267, 277                     |
| Bystré                     | 287, 297                | Otnice                     | 620, 630, 640                |
| Bystřice n. Pernšt.        | 360, 370, 380           | Podivín                    | 555, 565                     |
| Čejč                       | 650, 660, 910           | Pohořelice                 | 449, 530, 540                |
| Černá Hora                 | 226, 236, 246           | Poysdorf                   | 581, 592                     |
| Drnholec                   | 551, 561                | Rapotice                   | 446, 456                     |
| Dubňany                    | 685, 917                | Retz                       | 827, 838                     |
| Dukovany                   | 457, 467, 468, 477, 478 | Rosice                     | 425, 435, 436, 445           |
| Heřmanov                   | 365                     | Rousínov                   | 730, 735                     |
| Hodonín                    | 900                     | Říčany                     | 420, 430, 440                |
| Horní Štěpánov             | 270                     | Slavkov                    | 635                          |
| Hrušovany nad J.           | 550, 560, 570           | Strážnice                  | 915, 925                     |
| Hustopeče                  | 535, 537, 545           | Střelice                   | 410, 427                     |
| Ivančice                   | 447, 455                | Šatov                      | 817, 818                     |
| Ivanovice na Hané          | 750, 755, 760           | Šlapanice                  | 610, 720                     |
| Jaroslavice                | 829, 839                | Šumná                      | 815, 825, 835                |
| Jedovnice                  | 230, 232, 240, 250, 745 | Tišnov                     | 320, 330, 335, 345           |
| Jevišovice                 | 812, 823, 833, 843      | Uherské Hradiště           | 947, 957                     |
| Křtiny                     | 210, 215, 220           | Velká nad Veličkou         | 945, 955                     |
| Kunštát                    | 256, 266                | Velké Opatovice            | 290, 292                     |
| Kuřim                      | 310, 325                | Veselí nad Moravou         | 695, 935                     |
| Kyjov                      | 675                     | Višňové                    | 479, 822, 831, 832           |
| Laa an der Thaya           | 580                     | Vranov nad Dyjí            | 837, 847, 857, 867, 877      |
| Lednice                    | 552, 562, 572, 582      | Vyškov                     | 740                          |
| Lechovice                  | 810, 820                | Znojmo                     | 800                          |
| Letovice                   | 275, 280, 286           | Žádovice                   | 687, 689                     |
| Mikulov                    | 571                     | Žarošice                   | 643, 652, 653, 662           |

|          |          |              |               |
|----------|----------|--------------|---------------|
| Mirotlav | 458, 459 | Židlochovice | 510, 520, 525 |
|----------|----------|--------------|---------------|

Území jednotlivých ekonomických jednotek vychází z dopravního řešení a rozdělení území do tarifních zón, neodpovídá přesně správnímu obvodu obcí s rozšířenou působností. Výše uvedené rozdělení území IDS JMK do tarifních zón a ekonomických jednotek může být dále upravováno na základě dalšího vývoje IDS JMK (např. na základě dílčích úpravy dopravního řešení, na základě rozšiřování zaintegrovaného území).

## II. PRINCIP DĚLENÍ TRŽEB – PŘEHLED

Dělení tržeb se skládá ze dvou fází:

- dělení tržeb mezi ekonomické jednotky,
- dělení tržeb uvnitř ekonomické jednotky jednotlivým dopravcům.

## III. DĚLENÍ TRŽEB MEZI EKONOMICKÉ JEDNOTKY

Způsob rozdělení tržeb závisí na konkrétním druhu jízdního dokladu.

- **Adresné jízdenky** (např. předplatní jízdenky) jsou zakoupené na konkrétní tarifní zónu, je tedy možné přesně přiřadit, do které ekonomické jednotky tržba patří.
- **Poloadresné jízdenky** (např. jednorázové jízdenky zakoupené u řidiče autobusu z elektronického odbavovacího zařízení) jsou vydané na konkrétní relaci, nebo jsou vydané v konkrétní tarifní zóně, v konkrétním spoji konkrétní linky, je tedy možno velmi přesně určit, do které ekonomické jednotky tržba patří.
- **Neadresné jízdenky** (např. jednorázové jízdenky zakoupené v předprodeji) je většinou nutné označit před začátkem jízdy v označovači jízdenek ve vozidle, případně na vlakovém nástupišti, nelze tedy přesně určit, kde byla tato jízdenka využita. Existuje tedy pouze přehled o počtu prodaných jednotlivých druhů neadresných jízdenek. Rozdělení tržeb z neadresných jízdenek do jednotlivých ekonomických jednotek proběhne na základě **průzkumu používání jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK v ekonomických jednotkách**, který je upřesněn níže v tomto dokumentu.

## IV. DĚLENÍ TRŽEB UVNITŘ EKONOMICKÉ JEDNOTKY JEDNOTLIVÝM DOPRAVCŮM

Pro dělení tržeb uvnitř ekonomické jednotky jsou rozdělení dopravci vzhledem k rozdílným způsobům integrace do dvou skupin.

- Dopravci, kteří nemají integrovány celé trasy a kteří vydávají **kromě jízdenek IDS JMK i jízdní doklady dle jiných tarifů**. Do této skupiny dopravců, využívajících i jízdní doklady dle jiných tarifů, spadají např. železniční dopravci. Podíl tržeb náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce bude stanoven na základě **průzkumu využívání jízdních dokladů IDS JMK ve vlacích**, který je upřesněn níže v tomto dokumentu.
- Dopravci, jejichž **celé linky** jsou součástí IDS JMK a je tedy možno cestovat **pouze na jízdenky IDS JMK** (autobusoví dopravci a DPMB). U těchto dopravců je možné dělení tržeb dle výkonů v dané ekonomické jednotce.

Princip algoritmu dělení tržeb je schematicky znázorněn v Příloze 1.

## V. UPŘESNĚNÍ NĚKTERÝCH DÍLČÍCH PRŮZKUMŮ A ALGORITMŮ V PRINCIPU DĚLENÍ TRŽEB

### V. 1. Průzkum používání jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK v ekonomických jednotkách

Hlavním cílem tohoto průzkumu je určit podíl cestujících s jednorázovým jízdním dokladem neadresným zakoupeným v předprodeji ku cestujícím s předplatním jízdním dokladem v jednotlivých ekonomických jednotkách.

#### Způsob provádění průzkumu

Tazatel bude v jednotlivých spojích zjišťovat následující údaje:

- počet cestujících s předplatním jízdním dokladem .....  $X_P$ ,
- počet cestujících s jednorázovým jízdním dokladem adresným .....  $X_{JA}$ ,
- počet cestujících s jednorázovým jízdním dokladem neadresným .....  $X_{JN}$ .

Vzhledem ke skutečnosti, že cestujícím jsou přiznány různé výše slev z jízdného, je potřeba tuto skutečnost zohlednit vahou u každého započteného cestujícího ve výši  $1 - S / 100$ , kde  $S$  je výše poskytnuté slevy v procentech. Cestující přepravováni zdarma se do výpočtů tedy nezahrnují, cestující se základním jízdným mají váhu 1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrový průzkum, není nutné se dotázat všech cestujících, ale pouze určitého vzorku. Průzkum bude tedy prováděn pouze ve vybraných charakteristických úsecích dne:

- ranní špička 5 – 8 hod,
- dopolední sedlo 8 – 13 hod,
- odpolední špička 13 – 18 hod,
- večer 18 – 21 hod.

Nebude podmínkou, aby ve vybraných charakteristických úsecích dne byl proveden průzkum ve všech spojích, ale postačí pouze u určitého vzorku. Průzkum bude tedy prováděn alespoň

- u 50% spojů v daném úseku pokud je počet spojů roven nebo nižší než 4 do hodiny,
- u 25% spojů v daném úseku v případě vyššího počtu spojů než 4 do hodiny.

Pro úseky na železnici budou využity výsledky z průzkumu využívání jízdních dokladů IDS JMK ve vlacích.

Ve městě Brně (případně i v jiných městech s vlastní MHD) nebude vzhledem k rozsahu dopravy prováděn průzkum výše popsaným způsobem, ale odlišnou metodikou – bude dotázán náhodný vzorek 1 000 cestujících s rovnoměrným rozložením po území celého města. Tazatel může jít například s přepravní kontrolou.

#### Vyhodnocení průzkumu

Vyhodnocení průzkumu se bude skládat ze tří kroků.

- 1. krok: Výpočet poměru využívání jednorázových neadresných jízdenek k předplatním jízdenkám v jednotlivých ekonomických jednotkách
- 2. krok: Výpočet koeficientu podílu tržeb z jednorázových neadresných jízdenek pro danou ekonomickou jednotku
- 3. krok: Dělení tržeb z jednorázových neadresných jízdenek dle koeficientu podílu tržeb

Krok 1 bude probíhat pouze po provedení průzkumu, kroky 2 a 3 budou probíhat s měsíční periodou a budou součástí měsíčních vyúčtování tržeb.

**1. krok: Výpočet poměru využívání jednorázových neadresných jízdenek k předplatním jízdenkám v jednotlivých ekonomických jednotkách**

Pro každou ekonomickou jednotku budou výsledky průzkumu zpracovány do tabulky.

| Typ dopravy | Úsek               | časové období | počty cestujících<br>s jednotlivými druhy jízdních<br>dokladů |                        |                          | koeficient přepočtu na<br>všechny spoje v čas.<br>období | počty cestujících<br>s jednotlivými druhy jízdních<br>dokladů po přepočtu na<br>všechny spoje v úseku |                        |                          |
|-------------|--------------------|---------------|---|------------------------|--------------------------|--|---|------------------------|--------------------------|
|             |                    |               | předplatní  | jednorázové<br>adresné | jednorázové<br>neadresné |  | předplatní  | jednorázové<br>adresné | jednorázové<br>neadresné |
| Autobus     | Adamov –<br>Křtiny | 5-8           | X <sub>P</sub>  | X <sub>JA</sub>        | X <sub>JN</sub>          | k <sub>PS</sub>  | Y <sub>P</sub>  | Y <sub>JA</sub>        | Y <sub>JN</sub>          |
|             |                    | 8-13          |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
|             |                    | 13-18         |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
|             |                    | 18-21         |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
| Vlak        | Brno –<br>Blansko  | 5-8           |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
|             |                    | 8-13          |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
|             |                    | 13-18         |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
|             |                    | 18-21         |   |                        |                          |  |   |                        |                          |
|             |                    |               |   |                        | Σ                        | ΣY <sub>P</sub>  | ΣY <sub>JA</sub>  | ΣY <sub>JN</sub>       |                          |
|             |                    |               |   |                        | poměr                    |  |   | k <sub>JN</sub>        |                          |

### Koeficient přepočtu na všechny spoje v časovém období

$$k_{PS} = \frac{P_{SPD}}{P_{SPC}}$$

kde: P<sub>SPD</sub> počet spojů, ve kterých proběhl průzkum v daném úseku v daném časovém období

P<sub>SPC</sub> celkový počet spojů v daném úseku v daném časovém období

### Počty cestujících s jednotlivými druhy jízdních dokladů po přepočtu na všechny spoje v daném úseku v daném časovém období

Příklad vzorce pro jednorázové neadresné jízdenky Y<sub>JN</sub>, pro ostatní druhy jízdenek je vzorec analogický.

$$Y_{JN} = \frac{X_{JN}}{k_{PS}}$$

kde: X<sub>JN</sub> počet cestujících s jednorázovými neadresnými jízdenkami

k<sub>PS</sub> koeficient přepočtu na všechny spoje v časovém období

### Poměr používání jednorázových neadresných jízdenek k předplatním jízdenkám

Bylo by možné jednorázové neadresné jízdenky ještě vztáhnout poměrově k jednorázovým adresným jízdenkám, ale vzhledem k specifičnosti těchto jízdních dokladů toto není vhodné.

$$k_{JN} = \frac{\Sigma Y_{JN}}{\Sigma Y_P}$$

kde:  $\Sigma Y_{JN}$  suma počtu cestujících s jednorázovými neadresnými jízdenkami po přepočtu na všechny spoje a všechny vybrané úseky

$\Sigma Y_P$  suma počtu cestujících s předplatními jízdenkami po přepočtu na všechny spoje a všechny vybrané úseky

### 2. krok: Výpočet koeficientu podílu tržeb z jednorázových neadresných jízdenek pro danou ekonomickou jednotku



Pro výpočet koeficientu podílu tržeb nejprve nutno vypočítat několik pomocných koeficientů.

### Koeficient poměru tržeb z předplatních jízdenek v ekonomické jednotce

$$k_{T(ek. jedn.)} = \frac{T_{P(ek. jedn.)}}{\sum T_P}$$

kde:  $T_{P(ek. jedn.)}$  tržby z předplatních jízdenek pro danou ekonomickou jednotku vztažené k ceně měsíční jízdenky (tržby z předplatních jízdenek s delší platností než měsíc budou rozpočítány do jednotlivých měsíců s fiktivní cenou měsíční předplatní jízdenky, pokud by byla cena předplatní jízdenky pro danou tarifní zónu vyšší než u ostatních tarifních zón bude opět přepočtena na cenu měsíční zónové jízdenky)  
 $\sum T_P$  suma tržeb z předplatních jízdenek pro všechny ekonomické jednotky vztažené k ceně měsíční jízdenky

### Váhový koeficient pro ekonomickou jednotku

$$k_{V(ek. jedn.)} = k_{T(ek. jedn.)} \cdot k_{JN(ek. jedn.)}$$

kde:  $k_{T(ek. jedn.)}$  koeficient poměru tržeb z předplatních jízdenek v dané ekonomické jednotce  
 $k_{JN(ek. jedn.)}$  koeficient poměru používání jednorázových neadresných jízdenek k předplatním jízdenkám v dané ekonomické jednotce

### Váhový koeficient vztažený k jednici – koeficient podílu tržeb

$$k_{V1(ek. jedn.)} = \frac{k_{V(ek. jedn.)}}{\sum k_V}$$

kde:  $k_{V(ek. jedn.)}$  váhový koeficient pro danou ekonomickou jednotku  
 $\sum k_V$  suma váhových koeficientů všech ekonomických jednotek

### 3. krok: Dělení tržeb z jednorázových neadresných jízdenek dle koeficientu podílu tržeb

Bude probíhat podle následujícího vzorce.

$$T_{JN(ek. jedn.)} = T_{JN} \cdot k_{V1(ek. jedn.)}$$

kde:  $T_{JN}$  celkové tržby z jednorázových neadresných jízdních dokladů  
 $k_{V1(ek. jedn.)}$  koeficient podílu tržeb (váhový koeficient vztažený k jednici)

### Četnost provádění průzkumu

Průzkum bude prováděn cca 3 měsíce po zavedení systému v nové oblasti (po spuštění nové etapy), nebo přibližně 3 měsíce po změně tarifu IDS JMK. Další opakování průzkumu se předpokládá maximálně jedenkrát ročně, četnost opakování bude záviset především na reálné výši tržeb z jednorázových neadresných jízdenek. (Pokud by výše těchto tržeb mimo město Brno nebyla velká, mohly by být náklady na realizaci průzkumu v nepoměru vůči přerozdělovaným tržbám).

### V. 2. Průzkum využívání jízdních dokladů IDS JMK ve vlacích

Hlavním cílem průzkumu je stanovit počty a strukturu využívaných jízdních dokladů IDS JMK na zaintegrovaných úsecích železničních tratí. Výsledky budou sloužit jako podklad při dělení tržeb mezi dopravci uvnitř ekonomických jednotek, přesněji pro výpočet tržeb náležitých železničním dopravcům.

## Způsob provádění průzkumu

Tazatel bude v jednotlivých spojích zjišťovat následující údaje.

- druh jízdenky (jednorázová, předplatní nepřenositelná, předplatní přenosná)
- u jednorázových jízdenek:
  - druh slevy (základní, dítě, student, kolo, osoba nad 65 let, ZTP)
  - cenu jízdenky
- u předplatních nepřenositelných jízdenek:
  - platnost jízdenky (měsíční, čtvrtletní, roční)
  - druh slevy (základní, dítě, student, důchodce, osoba nad 65 let,)
  - pro které tarifní zóny byly zakoupeny
- u předplatních přenosných jízdenek:
  - druh slevy (základní, zlevněná)
  - cenu jízdenky
- stanici nástupu do vlaku a výstupu z vlaku
- použití jiného spoje IDS JMK před nástupem do vlaku a po výstupu z vlaku

Průzkum bude probíhat pro vybraný typický pracovní den a v jeden den o víkendu od 4 do 24 hodin. Jako typický pracovní den bude volena středa. Jedná se o úřední den, kdy cestuje velké množství cestujících i v dopoledních hodinách. Současně však není doprava ovlivněna pondělním nebo pátečním přesunem občanů. V úterý a ve čtvrtek je počet přepravených cestujících nižší. O víkendu bude dotazování provedeno v sobotu.

Ve spolupráci s železničním dopravcem budou tazatelé ve vlacích doprovázet vlakový doprovod nebo vlakového revizora případně pracovníka přepravní kontroly KORDIS při jejich kontrole. Ti budou instruováni, aby kontrolu prováděli aktivně po celou dobu jízdy vlaku a aby kontrolovali každého cestujícího. Průzkum je připravován tak, aby během průzkumu byli dotázáni všichni cestující ve všech vlacích v IDS JMK. U frekvenčně více zatížených vlaků bude prováděn více tazateli, kteří budou postupovat z obou konců vlakové soupravy. V případě, že nebudou dotázáni všichni cestující ve vlaku, poznamená tuto skutečnost tazatel do formuláře. Tazatel uvede počet železničních vozů, v kterých byl průzkum uskutečněn, a počet železničních vozů, ve kterých se nepodařilo průzkum uskutečnit. Na částech tratí, kde je vysoká frekvence cestujících, jsou stanoveny úseky, ve kterých se zvlášť určuje počet zkontrolovaných a nezkontrolovaných vozů. Celkový počet cestujících s jízdními doklady IDS JMK je pak určen poměrově z celkového počtu vozů, k počtu vozů, kde byl průzkum uskutečněn. U vlaků, kde nebylo z technických důvodů možno provést průzkum, se provede opakovaný průzkum. Vzhledem k tomu, že jednotlivé úseky tratí procházejí nebo jsou ukončeny v Brně, nebude na jeho území nutné realizovat speciální průzkum.

Během dotazování budou tazatelé vyplňovat tabulku podle následujícího vzoru.

|  |  |                                      |                 |   |   |
|--|--|--------------------------------------|-----------------|---|---|
| 1a Jednorázová<br>1b Univerzální               | 1 Základní<br>2 Dítě<br>3 Student                              | 6 Kolo<br>7 Osoba 65+<br>Z ZTP       | Cena:           | Stanice nástupu do tohoto vlaku:  | Stanice výstupu z tohoto vlaku:   |
| 2a Předplatní<br>nepřenositelná<br>2b Přenosná | 1 Základní<br>2 Dítě<br>3 Student<br>4 Důchodce<br>7 Osoba 65+ | 1 Měsíční<br>2 Čtvrtletní<br>3 Roční | Zóny platnosti: | Do stanice nástupu použitý<br>1 Regionální autobus IDS JMK<br>2 Městská doprava IDS JMK<br>3 Jiný vlak IDS JMK<br>4 Žádný spoj, nebo ne IDS JMK | Ze stanice výstupu použitý<br>1 Regionální autobus IDS JMK<br>2 Městská doprava IDS JMK<br>3 Jiný vlak IDS JMK<br>4 Žádný spoj, nebo ne IDS JMK |
| 3 Předplatní<br>přenositelná                   | 1 Základní<br>2 Zlevněná                                       |                                      | Cena:           |   |   |

## Vyhodnocení průzkumu

Vyhodnocení průzkumu se bude skládat ze tří kroků.

- 1. krok: Přerozdělení tržeb do jednotlivých ekonomických jednotek
- 2. krok: Podíl tržeb v ekonomických jednotkách náležící železničnímu dopravci
- 3. krok: Koeficient podílu tržeb náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce

Kroky 1 a 2 budou probíhat pouze po provedení průzkumu, krok 3 bude probíhat s měsíční periodou a bude součástí měsíčních vyúčtování tržeb.

## 1. krok: Přerozdělení tržeb do jednotlivých ekonomických jednotek

### Předplatní jízdenky

Podle čísel tarifních zón, ve kterých předplatní jízdenka platí, se určí částky náležící do jednotlivých ekonomických jednotek. Výpočet bude probíhat podle následujícího vzorce.

$$C_{(\text{ek. jedn.})} = \frac{C - C_B k_B}{P_Z - 2 k_B} P_{Z(\text{ek. jedn.})} (1 - k_B k_{(\text{ek. jedn.})}) + C_B k_B k_{(\text{ek. jedn.})}$$

kde:  $C$  celková cena jízdenky  
 $C_B$  cena ekvivalentní jízdenky platné pouze v zónách 100 + 101  
 $k_B$  koeficient platnosti jízdenky v Brně – pokud jízdní doklad platí současně v tarifních zónách 100 + 101, pak  $k_B = 1$ , v ostatních případech je  $k_B = 0$   
 $P_Z$  počet tarifních zón, ve kterých je jízdenka platná  
 $P_{Z(\text{ek. jedn.})}$  počet tarifních zón v ekonomické jednotce, ve kterých je jízdenka platná  
 $k_{(\text{ek. jedn.})}$  koeficient pro ekonomickou jednotku Brno – pokud se jedná o výpočet podílu ceny pro Brno, pak  $k_{(\text{Brno})} = 1$ , pro ostatní ekonomické jednotky je hodnota  $k_{(\text{ek. jedn.})} = 0$

### Jednorázové jízdenky

Na základě stanice nástupu do vlaku a výstupu z vlaku se odvodí čísla tarifních zón, kterými cestující projíždí. Následující zpracování je podle stejného vzorce jako u předplatních jízdenek, pouze  $k_B = 0$  ve všech případech vyjma jízdenek Zlevněných B na 3 a více zón.

## 2. krok: Podíl tržeb v ekonomických jednotkách náležící železničnímu dopravci

### Tržby za předplatní jízdenky

Část ceny z předplatní jízdenky náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce bude určen z následujícího vzorce.

$$C_{ZD P(\text{ek. jedn.})} = \frac{C_{P(\text{ek. jedn.})}}{2 P_{Z(\text{ek. jedn.})}} \sum_{Z=1}^{P_{Z(\text{ek. jedn.})}} k_{K(Z)}$$

kde:  $C_{P(\text{ek. jedn.})}$  část ceny předplatní jízdenky připadající do dané ekonomické jednotky  
 $P_{Z(\text{ek. jedn.})}$  počet tarifních zón v ekonomické jednotce, ve kterých je jízdenka platná  
 $k_{K(Z)}$  koeficient kombinace vlak / ostatní dopravní prostředky v jednotlivých tarifních zónách dané ekonomické jednotky, ve kterých je jízdenka platná. Hodnota tohoto koeficientu se určí podle způsobu cesty v tarifní zóně.

### Určení koeficientu $k_K(Z)$

Z vyplněné tabulky se odvodí, v kterých tarifních zónách a jakým způsobem použil cestující na své cestě daný vlakový spoj.

| <b>Způsob cesty v tarifní zóně</b>   | <b>Koeficient <math>k_K(Z)</math></b> |
|--|---------------------------------------|
| Cestující v dané tarifní zóně použil na předplatní jízdenku IDS JMK pouze tento vlakový spoj.  | 1,00                                  |
| Cestující v dané tarifní zóně mimo zón 100 a 101 použil kromě tohoto vlakového spoje i jiný spoj zařazený do IDS JMK.                        | 0,50                                  |
| Cestující v tarifní zóně 100, nebo 101 použil kromě tohoto vlakového spoje i jiný vlakový či regionální autobusový spoj zařazený do IDS JMK. | 0,50                                  |
| Cestující v tarifní zóně 100, nebo 101 použil kromě tohoto vlakového spoje i spoj městské hromadné dopravy zařazený do IDS JMK.              | 0,40                                  |
| Cestující v dané tarifní zóně nepoužil na předplatní jízdenku IDS JMK tento vlakový spoj.  | 0,00                                  |

Předpokládáme, že každý cestující s předplatní jízdenkou vykoná denně stejným způsobem alespoň dvě cesty. To způsobí, že při sčítání ve vlacích každý držitel předplatní jízdenky bude započítán nejméně dvakrát. Proto je částka z předplatní jízdenky náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce dělena dvěma.

### Tržby za jednorázové jízdenky

Část ceny z jednorázové jízdenky náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce bude určen z následujícího vzorce.

$$C_{\text{JD J (ek. jedn.)}} = \frac{C_{\text{J (ek. jedn.)}}}{P_{\text{Z (ek. jedn.)}}} \sum_{Z=1}^{P_{\text{Z (ek. jedn.)}}} k_{K(Z)}$$

kde:  $C_{\text{J (ek. jedn.)}}$  část ceny jednorázové jízdenky připadající do dané ekonomické jednotky

$P_{\text{Z (ek. jedn.)}}$  počet tarifních zón v ekonomické jednotce, ve kterých je jízdenka platná

$k_{K(Z)}$  koeficient kombinace vlak / ostatní dopravní prostředky v jednotlivých tarifních zónách dané ekonomické jednotky, ve kterých je jízdenka platná. Hodnota tohoto koeficientu se určí podle způsobu cesty v tarifní zóně.

### Určení koeficientu $k_K(Z)$

Z vyplněné tabulky se odvodí, v kterých tarifních zónách a jakým způsobem použil cestující na své cestě daný vlakový spoj.

| <b>Způsob cesty v tarifní zóně</b>   | <b>Koeficient <math>k_K(Z)</math></b> |
|--|---------------------------------------|
| Cestující v dané tarifní zóně použil na jednorázovou jízdenku IDS JMK pouze tento vlakový spoj.    | 1,00                                  |
| Cestující v dané tarifní zóně použil kromě tohoto vlakového spoje i jiný spoj zařazený do IDS JMK. | 0,50                                  |
| Cestující v dané tarifní zóně nepoužil na jednorázovou jízdenku IDS JMK tento vlakový spoj.        | 0,00                                  |

U zlevněných jízdních dokladů je navíc nutné oddělit tržby náležící železničnímu dopravci v ekonomické jednotce Brno na základě odlišné výše poskytované slevy.

Z víkendového průzkumu budou zpracovávány výsledky pouze pro jednorázové jízdenky.

Z hlediska předplatních jízdenek se dá předpokládat, že cestující nekoná cesty na předplatní

jízdenky pouze o víkendu, ale i v pracovní dny, tedy již je započítán v průzkumu, který proběhl v pracovní den.

V dané ekonomické jednotce budou přepočtené tržby na měsíc, kdy proběhl průzkum, náležící železničnímu dopravci vypočteny jako suma tržeb z jednotlivých jízdních dokladů náležící železničnímu dopravci dle následujícího vzorce.

$$T_{\text{ŽD (ek. jedn.)}} = \sum C_{\text{ŽD PMX (ek. jedn.)}} + \frac{1}{3} \sum C_{\text{ŽD PQX (ek. jedn.)}} + \frac{1}{12} \sum C_{\text{ŽD PRX (ek. jedn.)}} + (P_{\text{DX}} + 0,25P_{\text{DP}}) \sum C_{\text{ŽD JX (ek. jedn.)}} + P_{\text{DV}} \sum C_{\text{ŽD JV (ek. jedn.)}}$$

kde:  $C_{\text{ŽD P?X (ek. jedn.)}}$  část ceny z předplatní jízdenky (M = měsíční, Q = čtvrtletní, R = roční) náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce zaznamenané v pracovní den  
 $C_{\text{ŽD JX (ek. jedn.)}}$  část ceny z jednorázové jízdenky náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce zaznamenané v pracovní den  
 $C_{\text{ŽD JV (ek. jedn.)}}$  část ceny z jednorázové jízdenky náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce zaznamenané ve víkendovém průzkumu  
 $P_{\text{DX}}$  počet pracovních dnů v měsíci, kdy proběhl průzkum  
 $P_{\text{DP}}$  počet pracovních pátečních dnů v měsíci, kdy proběhl průzkum  
 $P_{\text{DV}}$  počet nepracovních dnů v měsíci, kdy proběhl průzkum

### 3. krok: Koeficient podílu tržeb náležící železnici v dané ekonomické jednotce

V každém měsíci budou tržby náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce vztaženy poměrově k celkovým reálným tržbám v dané ekonomické jednotce v daném měsíci.

$$T_{\text{ŽDM (ek. jedn.)}} = \frac{T_{\text{ŽD (ek. jedn.)}}}{T_{\text{C (ek. jedn.)}}} T_{\text{CM (ek. jedn.)}}$$

kde:  $T_{\text{ŽD (ek. jedn.)}}$  přepočtené tržby na měsíc, kdy proběhl průzkum, náležící železničnímu dopravci v dané ekonomické jednotce  
 $T_{\text{C (ek. jedn.)}}$  celkové přepočtené tržby na měsíc, kdy proběhl průzkum, v dané ekonomické jednotce  
 $T_{\text{CM (ek. jedn.)}}$  celkové reálné tržby v dané ekonomické jednotce v daném měsíci

### Četnost provádění průzkumu

Průzkum bude prováděn cca 3 měsíce po zavedení systému v nové oblasti (po spuštění nové etapy), nebo přibližně 3 měsíce po změně tarifu IDS JMK. Další opakování průzkumu se předpokládá maximálně jedenkrát ročně.

## VI. DĚLENÍ TRŽEB MEZI DOPRAVCI (MIMO ŽELEZNIČNÍCH DOPRAVCŮ) UVNITŘ EKONOMICKÉ JEDNOTKY

Tržby mezi dopravci (s rozlišením na jednotlivé objednatele dopravy) uvnitř ekonomické jednotky se rozdělí na základě počtu ujetých vozokilometrů v dané ekonomické jednotce. S ohledem na obsaditelnosti jednotlivých typů vozů jsou stanoveny koeficienty obsaditelnosti.

| Druh vozidla               | Koeficient obsaditelnosti – kob |
|----------------------------|---------------------------------|
| Autobus – minibus          | 0,6                             |
| Autobus – malý autobus     | 0,8                             |
| Autobus – klasický autobus | 1,0                             |

|   |     |
|---|-----|
| Autobus – velký autobus, kloubový autobus | 1,4 |
| Trolejbus – klasický trolejbus            | 1,0 |
| Trolejbus – kloubový trolejbus            | 1,4 |
| Tramvaj – T3, T6, VARIO LFR.E             | 1,0 |
| Tramvaj – K2, Anitra, VARIO LF2R.E        | 1,5 |
| Tramvaj – KT8, K3R, RT6, Škoda 13T        | 2,0 |

Každý dopravce obdrží podíl z tržeb v dané ekonomické jednotce kromě Brna s rozdělením na jednotlivé objednatele dopravy po odečtení tržeb náležících železničním dopravcům podle následujícího vzorce.

$$T_D = \frac{\sum(k_{OB} v_{Dkm})}{\sum(k_{OB} v_{km})} T_{EJ}$$

kde:  $k_{OB}$  koeficient obsaditelnosti vozidla  
 $v_{Dkm}$  počet vozokilometrů ujetých daným dopravcem D pro daného objednatele dopravy s daným druhem vozidla v dané ekonomické jednotce  
 $v_{km}$  počet vozokilometrů ujetých s daným druhem vozidla v dané ekonomické jednotce  
 $T_{EJ}$  tržby v dané ekonomické jednotce po odečtení podílu náležící železničním dopravcům

V ekonomické jednotce Brno se navíc budou rozlišovat tržby náležící spojům linek s provozním označením 1 – 99 vedeným pouze po území ekonomické jednotky Brno a tržby náležící ostatním spojům. Tyto dva druhy tržeb se budou dělit mezi dopravce na základě počtu ujetých vozokilometrů daných typů spojů se započtením koeficientu obsaditelnosti a se zohledněním využití daných druhů jízdních dokladů v jednotlivých spojech, které se stanoví na základě přepravních průzkumů v ekonomické jednotce Brno. Výpočet tedy bude probíhat dle následujícího vzorce.

$$T_D = T_B \frac{\sum(k_{OB} k_B v_{BDkm})}{\sum(k_{OB} k_B v_{Bkm})} + T_M \frac{\sum(k_{OB} k_M v_{MDkm})}{\sum(k_{OB} k_M v_{Mkm})}$$

kde:  $k_{OB}$  koeficient obsaditelnosti vozidla  
 $v_{BDkm}$  počet vozokilometrů v ekonomické jednotce Brno spojů linek s provozním označením 1 – 99 vedeným pouze po území ekonomické jednotky Brno ujetých daným dopravcem D pro daného objednatele dopravy s daným druhem vozidla  
 $v_{Bkm}$  počet všech vozokilometrů v ekonomické jednotce Brno spojů linek s provozním označením 1 – 99 vedeným pouze po území ekonomické jednotky Brno ujetých s daným druhem vozidla  
 $T_B$  tržby v ekonomické jednotce Brno po odečtení podílu náležící železničním dopravcům náležící spojům linek s provozním označením 1 – 99 vedeným pouze po území ekonomické jednotky Brno  
 $k_B, k_M$  koeficient využití spoje pro přepravu cestujících s příslušným jízdním dokladem  
 $v_{MDkm}$  počet vozokilometrů v ekonomické jednotce Brno ostatních spojů ujetých daným dopravcem D pro daného objednatele dopravy s daným druhem vozidla  
 $v_{Mkm}$  počet všech vozokilometrů v ekonomické jednotce Brno ostatních spojů ujetých s daným druhem vozidla  
 $T_M$  tržby v ekonomické jednotce Brno po odečtení podílu náležící železničním dopravcům náležící ostatním spojům

## VII. DĚLENÍ KOMPENZACE ZTRÁTY Z TARIFNÍHO ZÁVAZKU

V případě, že v rámci IDS JMK dopravci poskytují např. státem nařízené zlevněné jízdné, u kterého je potřeba znát výši kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným, KORDIS provede výpočet výše kompenzace ztráty náležící jednotlivým dopravcům. Ke každému takovému prodanému zlevněnému jízdnímu dokladu se přiřadí výše kompenzace. Celkovou kompenzaci vzniklou ze všech takových zlevněných jízdních dokladů v IDS JMK KORDIS rozdělí mezi jednotlivé dopravce stejným principem jako tržby z jízdného. Tedy nejdříve se kompenzace rozdělí do ekonomických jednotek a následně se v každé ekonomické jednotce provede rozdělení mezi všechny dopravce, kteří v dané ekonomické jednotce realizují přepravu cestujících se zlevněným jízdním dokladem.

## **VIII. DĚLENÍ TRŽEB A KOMPENZACÍ DOPRAVCE**

Rozdělení tržeb a případných kompenzací dopravce na podíly připadající na jednotlivé segmenty dopravy či jejich částí dle potřeby vyčíslí KORDIS v souladu s postupy popsány v tomto dokumentu. Toto vyčíslení předá dopravci buď ve formě zúčtovacího pokynu nebo v rámci vyúčtování.

## Příloha 1 Princip dělení tržeb

